

Nützliche Hilfe

Im Rahmen der Vorstellung des neuen XRAY X II Link gibt es als Nebenprodukt sozusagen ein Setup-System für Pan-Cars beider Maßstäbe.

Bisher nur für Tourenwagen und Offroader in den Maßstäben 1:10 und 1:8 im Handel, kann der Pan-Car Pilot nunmehr ebenfalls mit Hilfe eines Setup-Systems von Hudy die Einstellungen seines Cars überprüfen.

Es stellt sich allerdings die Frage: Was lässt sich an einem Pan-Car alles einstellen und benötigt man dafür Setup-Werkzeuge?

Die Frage lässt sich eindeutig mit „Ja“ beantworten.

Auch wenn die Hinterachse eines Pan-Car über keinerlei Einstellmöglichkeiten verfügt, sieht man einmal von der Veränderung der Bodenfreiheit ab, so lassen sich an der Vorderachse doch einige Parameter verändern, und genau

dafür ist dieses System gedacht.

Der Lieferumfang umfasst deshalb auch nicht wie beim Set für Tourenwagen, vier Einheiten, sondern nur zwei davon, für die beiden Vorderräder eben.

Diese bestehen aus jeweils zwei Aluminium-Komponenten, mattschwarz eloxiert, mit gebrochenen und polierten Kanten. Alle Zahlen und Skalierungen sind nicht aufgemalt, sondern eingraviert und hell ausgelegt, wie man es bei Werkzeugen der Firma Hudy gewohnt ist.

Die beweglichen Teile sind in Kugellagern gelagert, so dass keinerlei Verschleiß stattfindet und die Präzision über lange Zeit erhalten bleibt.

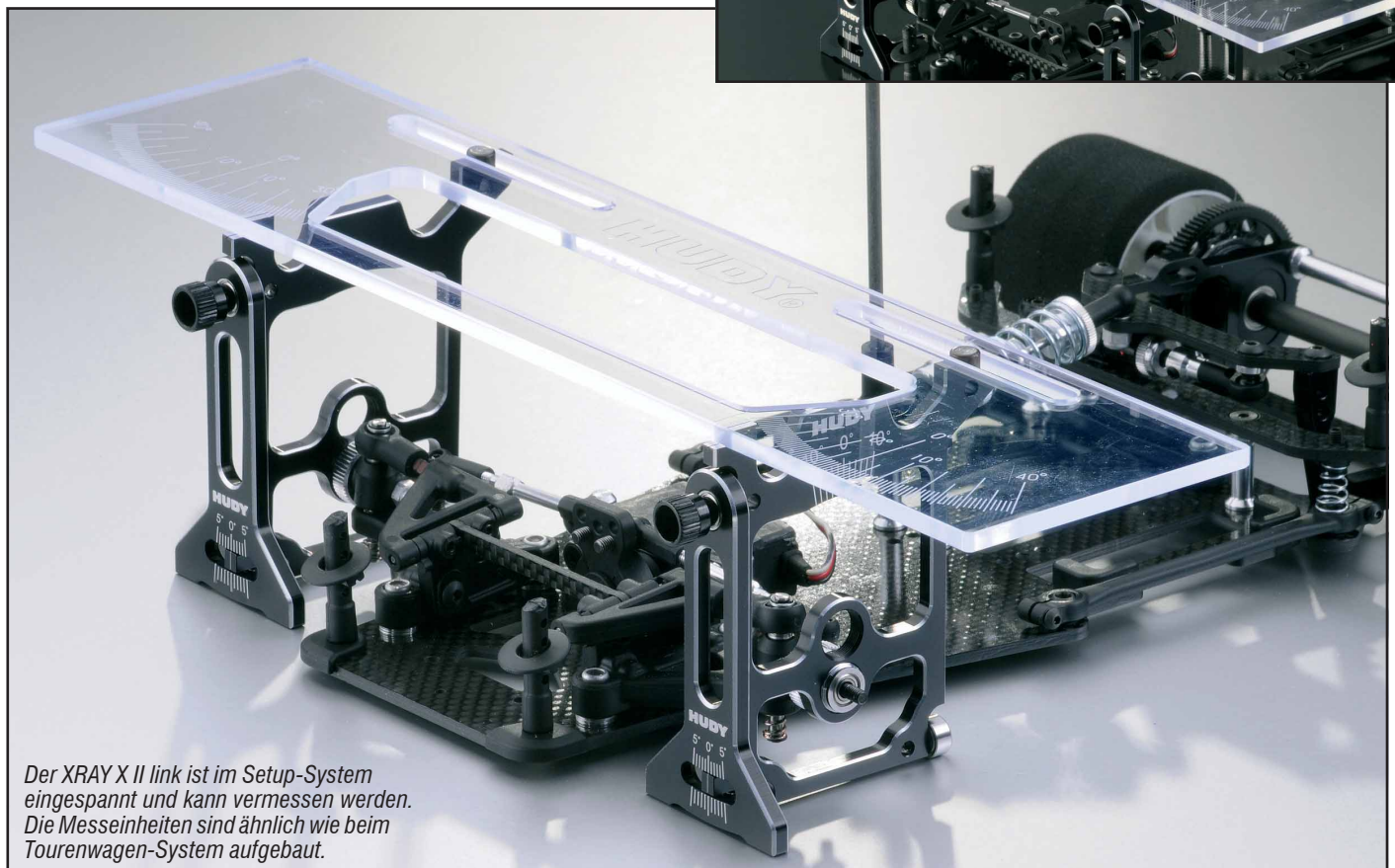
In jedem der beiden Teile findet man zwei übereinander liegende Bohrungen vor, in deren Gewinde der jeweilige Adapter zur Aufnahme der Radlager eingeschraubt werden kann. Es sind deshalb zwei Bohrungen, da 1:10 und 1:12 Pan-Cars über unterschiedliche Radgrößen verfügen.

Wenn man jetzt die Radachsen des Cars durch die mittlere Weite in der Messeinrichtung befindlichen Radlager steckt und mit der Radmutter festzieht, kann man jederzeit alle Parameter der Vorderachse ablesen, in diesem Falle Nachlauf der Achse und Sturz der Räder.

Will man mehr, nämlich die Spur der Achse und den Lenkeinschlag kontrollieren, bedient man sich einfach der beigefügten Lehre aus durchsichtigem Acryl, die oben auf die beiden Einstellböcke aufgelegt wird.

Das Einstellsystem für Pan-Cars wird in einem kleinen kompakten Karton geliefert, in Schaumstoff eingebettet liegen darin alle benötigten Teile der Messeinrichtungen. Darauf liegend findet man die Messlehre aus Acryl und eine Anleitung vor.

Mit dem Setup-System von Hudy ist man auf einfachste Art und Weise zur Einstellung einer Pan-Car Vorderachse in der Lage. Man könnte es beim Pan-Car zwar auch ohne machen, aber es ist dennoch schön, dass es so was gibt, denn man braucht nun nicht mehr bei der Einstellung zu improvisieren. „Axel Linther“



Der XRAY X II link ist im Setup-System eingespannt und kann vermessen werden. Die Messeinheiten sind ähnlich wie beim Tourenwagen-System aufgebaut.